Fotodokumentation

Ern. zwei Stützwände in Feldafing, Strecke 5504, km 34,970 bis 35,180

Abbildungsübersicht

Abb. 1: Zuwegung bahnlinks vom Bahnsteig Feldafing, Bild in Streckenrichtung 2
Abb. 2: Zuwegung bahnrechts vom Parkplatz Supermarkt, Bild in Streckenrichtung 2
Abb. 3: Blick auf die bahnlinke Seite vom Bahnsteig, Bild in Streckenrichtung 3
Abb. 4: Blick auf die Stützwand bahnlinks, Blick in Streckenrichtung 3
Abb. 5: Ansicht vom Parkplatz Supermarkt, Blick entgegen Streckenrichtung 4
Abb. 6: Parkplatz für BE bahnrechts hinter dem Bahnsteig, Blick in Streckenrichtung 4
Abb. 7: Parkplatz für BE bahnrechts hinter dem Bahnsteig, Blick entgegen Streckenrichtung 5
Abb. 8: Potentielle Eingleisstelle am km 34,6, Blick entgegen Streckenrichtung 5
Abb. 9: Zuwegung bahnlinks am Bahnhofsvorplatz, Blick in Streckenrichtung 6
Abb. 10: Zuwegung bahnlinks am Kindergarten, Blick in Streckenrichtung 6
Abb. 11: BE-Fläche hinter dem Kindergarten bahnlinks 7
Abb. 12: Zuwegung bahnlinks am Kindergarten, Blick entgegen Kilometrierungsrichtung 7
Abb. 13: Aufnahme des Schachtes der Tiefenentwässerung auf der bahnrechten Seite 8
Abb. 14: Ende der Stützwand auf der bahnrechten Seite, Blick entgegen Streckenrichtung 8
Abb. 15: OLA-Mast 35-05 in der Stützwand integriert, Blick entgegen Streckenrichtung 9
Abb. 16: Übergang Kabelkanal von freier Strecke auf die bahnlinke Stützwand 9
Abb. 17: Oberbau bahnlinkes Gleis 10
Abb. 18: beschränkte Höhe der EÜ km 34,660 Traubinger Straße, mögliche Zuwegung BE 10



Abb. 1: Zuwegung bahnlinks vom Bahnsteig Feldafing, Bild in Streckenrichtung



Abb. 2: Zuwegung bahnrechts vom Parkplatz Supermarkt, Bild in Streckenrichtung



Abb. 3: Blick auf die bahnlinke Seite vom Bahnsteig, Bild in Streckenrichtung



Abb. 4: Blick auf die Stützwand bahnlinks, Blick in Streckenrichtung



Abb. 5: Ansicht vom Parkplatz Supermarkt, Blick entgegen Streckenrichtung



Abb. 6: Parkplatz für BE bahnrechts hinter dem Bahnsteig, Blick in Streckenrichtung



Abb. 7: Parkplatz für BE bahnrechts hinter dem Bahnsteig, Blick entgegen Streckenrichtung



Abb. 8: Potentielle Eingleisstelle am km 34,6, Blick entgegen Streckenrichtung



Abb. 9: Zuwegung bahnlinks am Bahnhofsvorplatz, Blick in Streckenrichtung



Abb. 10: Zuwegung bahnlinks am Kindergarten, Blick in Streckenrichtung



Abb. 11: BE-Fläche hinter dem Kindergarten bahnlinks



Abb. 12: Zuwegung bahnlinks am Kindergarten, Blick entgegen Kilometrierungsrichtung



Abb. 13: Aufnahme des Schachtes der Tiefenentwässerung auf der bahnrechten Seite



Abb. 14: Ende der Stützwand auf der bahnrechten Seite, Blick entgegen Streckenrichtung



Abb. 15: OLA-Mast 35-05 in der Stützwand integriert, Blick entgegen Streckenrichtung



Abb. 16: Übergang Kabelkanal von freier Strecke auf die bahnlinke Stützwand



Abb. 17: Oberbau bahnlinkes Gleis



Abb. 18: beschränkte Höhe der EÜ km 34,660 Traubinger Straße, mögliche Zuwegung BE